Сведения о заполняющем	* – поля, обязательные для заполнения
Организация:*	 •
Контактное лицо:*	
Контактный телефон:*	
Факс:	
E-mail:	
Название и место установки:	

## Опросный лист на асинхронный общепромышленный двигатель

Основные данные					
Материал корпуса:	алюминий	□ чугун			
Охлаждение:	🗌 воздушное 🔲 жидкостное 🔲 во	оздух-воздух 🔲 воздух-вода			
Номинальная мощность:	кВт				
Типоразмер (в случае замены):	MM				
Номинальная частота вращения:	об/мин количество полюсов	<u></u>			
Номинальное напряжение:	B				
Схема соединения:		ник 🔲 другая			
Степень защиты:	стандартная (IP55)	другая IP			
<b>,</b>		сальниковые уплотнения кабеля			
Монтажное исполнение:	IM	Сальниковые уплотнении каосли			
Требуемый класс изоляции:		🗌 другой			
	стандартный (F, использов. по B)	= -			
Режим работы:	стандартный (S1)	□ другой, ПВ %			
Условия окружающей среды					
Установка:	внутренняя	наружная			
Температура окружающей среды:	☐ стандартная (от − 20 °C до + 40 °C)	<ul><li> другая от − °C до + °C</li><li> другая г/м³</li></ul>			
Влажность:	□ стандартная (30 г/м³)	$\square$ другая $\frac{\Gamma/M^3}{\Gamma}$			
Высота установки над уровнем моря:	стандартная (до 1000 м)	другаям			
<ul> <li>□ наличие агрессивной среды (коррозионная атмосфера, растворы кислот, щелочей, пыль), % содержание</li> <li>□ наличие взрывоопасной атмосферы</li> </ul>					
Тип зоны: Категория взрывоопасной среды: Температура воспламенения:					
Требуемый тип защиты:	_	А			
		А <u> </u>			
Пуск					
пуск вхолостую	пуск под нагрузкой	_			
Метод пуска:	□ прямой □ пуск Ү/∆	от преобразователя частоты			
Кратность пускового момента:					
Ограничение по пусковому току:					
Требуемый момент инерции ротора:					
Количество пусков:	в холодном состоянии	в горячем состоянии			
Регулирование скорости					
	20111011111				
требуется регулирование частоты вращения					
предложить соответствующий преобразователь частоты (подробнее см. опросный лист на преобразователи частоты)					
Диапазон регулирования скорости:	от об/мин, до об/мин				
или частоты питания:	от Гц, до Гц				
Тепловая защита двигателя					
РТС термисторы:	только отключение	отключение и сигнализация			
□ датчики температуры КТҮ84-130					
□ биметаллические датчики температ	VDЫ				
	, p. 1.				
Подшипники					
стандартная система подшипников					
□ подшипники для повышенных конс	ольных усилий со стороны рабочего вала				
Фиксация подшипника:	со стороны привода	с полевой стороны			
пиппель для замены и пополнения с	:мазки				
РТ100 для измерения температуры подшипника					
датчик SPM для измерения вибраци					
Модульная технология					
тормоз, напряжение питания тормоза В рычаг ручного растормаживания					
ТТL энкодер (5B) HTL энкодер (24B)					
вентилятор принудительного охлаждения					
Приводная машина					
	Тип машины (насос, конвейер, компрессор и т.д.):				
Момент инерции на валу привода механизма: кг•м <sup>2</sup>					
Характеристика нагрузки: $\square$ квадратичная ( $M \sim n^2$ ) $\square$ линейная ( $M \sim n$ ) $\square$ постоянная ( $M = const$ )					
Дополнительные требования указать в свободной письменной форме.					